



شوفازكار

Chauffagekar

Industrial Co.

بويلر توربو



<<< **TURBO** >>>

CKIC 142/0



موارد مصرف و کاربری

دیگ های توربو شرکت صنعتی شوفاژکار انتخابی مطمئن و کارا، جهت گرمایش مرکزی ساختمان ها و تولید آب گرم بهداشتی است. این دیگ ها با سیستم های مدیریت انرژی ساختمان ها (BMS) سازگار بوده و همچنین به راحتی قابل هم بندی با سیستم های انرژی خورشیدی می باشند.

مدت گارانتی

دیگ های توربو شرکت صنعتی شوفاژکار دارای استانداردهای اجباری ۴۴۷۲ و ۴۴۷۳ گواهی استاندارد CE اروپا و همچنین گواهی نامه مدیریت کیفیت ISO 9001:2015 از کمپانی SGS سوئیس می باشد.

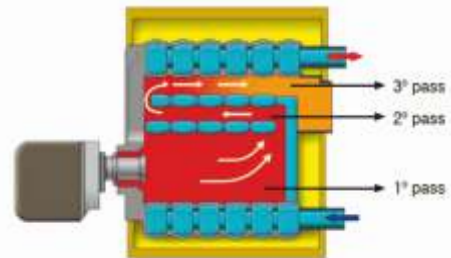
در صورت نصب صحیح توسط تکنسین های مجاز شرکت، دیگ های توربو به مدت ۱۰ سال گارانتی می گردد.

جنس دیگ

از آلیاژ چدن آتش خوار بوده که علاوه بر داشتن انتقال حرارت مناسب، مقاومت بسیار بالایی در برابر اکسید شدن و عوامل شیمیایی تأثیر گذار بر سطح دارد. آلیاژ چدن در برابر عوامل محیطی مانند رطوبت محیط و مقاومت در برابر میعانات حاصل از احتراق بسیار مناسب است و می توان گفت دیگ های آب گرم شرکت صنعتی شوفاژکار می توانند به نسل های بعدی یک خانواده، سرویس مناسب و کارا در طی زمان ارائه کنند.

مقاومت بدنه و فشار کار

ضخامت بدنه پره دیگ حدوداً ۵ میلی متر بوده و قسمت های قرار گرفته در سمت احتراق با فین های برجسته، به تعداد زیاد پوشانده شده است. فشار کاری دیگ معادل ۴ اتمسفر است



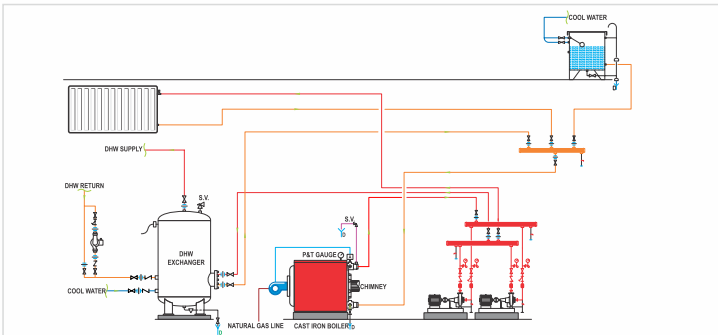
نحوه عملکرد دیگ

این دیگ در موتورخانه های حرارتی جهت تولید گرمایش فضا و گرمایش آب گرم و همچنین تغذیه حرارت به ژنراتور جیلرهای تک اثره آب گرم فعالیت می نماید. بدیهی است که نصب چند دستگاه دیگ توربو می تواند متراژ مورد بهره برداری را با توجه به تعداد دیگ نصب شده افزایش دهد. همچنین ایده نصب چند دستگاه دیگ، خود از اصول بهینه سازی انرژی بوده و همواره سوخت کمتری نسبت به یک دیگ بزرگ مصرف می نماید.

حمل و نقل

به دلیل پره ای بودن دیگ توربو، حمل و نقل دیگ توسط دو نفر نیز به سادگی انجام شده و قابلیت نصب در موتورخانه را می یابد. همچنین به دلیل این قابلیت، می توان دیگ را در مراحل تمام عملیات ساختمانی در محل موتورخانه به راحتی نصب نمود و از صدمه رسیدن به دیگ در حین ساخت ساختمان، جلوگیری کرد.

تصویر شماتیک زیر، نحوه نصب دیگ در موتورخانه را به صورتی ساده نشان می دهد:



سرویس های دوره ای

بهتر است دیگ های توربو شرکت صنعتی شوفاژکار جهت زدودن ضایعات احتراق از ناحیه کانال های دود، مورد بازدید سالانه قرار گیرند. رسوبات موجود در بدنه کانال آب که در اثر تبخیر در منابع انبساط باز دو لوله ایجاد می شوند، عایقی در روند انتقال حرارت به وجود آورده و مصارف سوخت را از حالت متعارف خارج می کند. قطعات بوئیر به گونه ای طراحی گردیده اند که در بهترین حالت، جهت زدودن ضایعات احتراق و رسوبات کانال های آب قرار گرفته و این مهم در کمترین وقت و با ضریب اطمینان مناسب از پاک شدن صحیح، مورد پاک سازی انجام می گیرد.

طراحی دیگ های توربو

- حداکثر انتقال حرارت در روند احتراق به دلیل گذر شعله و دود از سه پاس حقیقی
- طراحی پره عقب دیگ توربو از نوع WET BACK (خنک شدن با آب گردشی)
- ایجاد گردش آب برابر در کلیه پرها و جلوگیری از اختلاف دما در نقاط مختلف دیگ به واسطه وجود لوله آب پخش کن در دیگ
- امکان تعبیه نخ سوز (یا خمیر درزگیری) در فضای بین پرها جهت دودبندی دیگ
- وجود فین های متعدد در سطوح داخلی محفظه احتراق و پاس ها جهت افزایش چشمگیر سطوح حرارتی نسبت به دیگ های یکپارچه
- قطر و عمق مناسب محفظه احتراق در مقایسه با دیگ های یکپارچه
- ایزولاسیون کامل روپوش جهت به حداقل رساندن روند اتلاف حرارت از بدنه دیگ

مدل دیگ	واحد	Turbo-8	Turbo-9	Turbo-10	Turbo-11	Turbo-12	Turbo-13	Turbo-14	Turbo-15
تعداد پرها	Pcs	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
ظرفیت حرارتی	Kw	۲۸۳	۳۳۶	۳۸۸	۴۴۱	۴۹۵	۵۴۶	۵۹۹	۶۵۱
	Kcal/hr	۲۴۳,۰۰۰	۲۸۹,۰۰۰	۳۳۴,۰۰۰	۳۷۹,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰	۴۶۱,۰۰۰	۵۱۵,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰
	btu/hr	۹۶۶,۰۰۰	۱,۱۴۶,۰۰۰	۱,۳۲۴,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۶۸۹,۰۰۰	۱,۸۲۹,۰۰۰	۲,۰۴۴,۰۰۰	۲,۲۲۱,۰۰۰
حجم آبگیری دیگ	Lit.	۱۳۱	۱۴۷	۱۶۳	۱۷۹	۱۹۵	۲۱۱	۲۲۷	۲۴۳
قطر دهانه دودکش دیگ	mm	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰
حجم محفظه احتراق	m³	۰/۲۶۶۴	۰/۲۹۹۷	۰/۳۳۳	۰/۳۶۶۳	۰/۳۹۹۶	۰/۴۳۲۹	۰/۴۶۶۲	۰/۴۹۹۵
سایز اتصالات ورود و خروج دیگ	DN (")	۱۴۴	۱۴۴	۱۴۴	۱۴۴	۱۴۴	۱۴۴	۱۴۴	۱۴۴
قطر دهانه مشعل گیر	mm	۱۵۶۱	۱۷۱۴	۱۸۶۷	۲۰۲۰	۲۱۷۳	۲۳۲۶	۲۴۷۹	۲۶۳۲
طول دیگ	mm	۱۵۶۱	۱۷۱۴	۱۸۶۷	۲۰۲۰	۲۱۷۳	۲۳۲۶	۲۴۷۹	۲۶۳۲
عرض و ارتفاع دیگ	mm	۷۲۵ × ۱۱۲۱	۷۲۵ × ۱۱۲۱	۷۲۵ × ۱۱۲۱	۷۲۵ × ۱۱۲۱	۷۲۵ × ۱۱۲۱	۷۲۵ × ۱۱۲۱	۷۲۵ × ۱۱۲۱	۷۲۵ × ۱۱۲۱
وزن خالص دیگ	kg	۹۲۰	۱۰۲۲	۱۱۲۴	۱۲۲۶	۱۳۲۷	۱۴۲۹	۱۵۳۱	۱۶۳۳
حداکثر دمای کاری مجاز	°C	۱۰۵	۱۰۵	۱۰۵	۱۰۵	۱۰۵	۱۰۵	۱۰۵	۱۰۵
حداکثر فشار کاری مجاز	Bar	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴	۴
نوع سوخت گازی		گاز طبیعی (گاز شهری)	گاز طبیعی (گاز شهری)	گاز طبیعی (گاز شهری)	گاز طبیعی (گاز شهری)	گاز طبیعی (گاز شهری)	گاز طبیعی (گاز شهری)	گاز طبیعی (گاز شهری)	گاز طبیعی (گاز شهری)
نوع سوخت مایع		گازوئیل	گازوئیل	گازوئیل	گازوئیل	گازوئیل	گازوئیل	گازوئیل	گازوئیل